

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 79								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,3 dB(A)								
O-Nr. 200 Westliche Friedrichstraße 82 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	61		58		3
S	1.OG	MI	65	63		60		3
S	2.OG	MI	65	64		61		3
O-Nr. 201 Westliche Friedrichstraße 80 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	63		60		3
S	1.OG	MI	65	63		61		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 202 Westliche Friedrichstraße 78 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	64		61		3
S	1.OG	MI	65	64		61		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 203 Westliche Friedrichstraße 76 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	64		61		3
S	1.OG	MI	65	64		62		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 204 Westliche Friedrichstraße 74 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	64		61		3
S	1.OG	MI	65	64		62		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 205 Westliche Friedrichstraße 72 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	65		63		3
S	1.OG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 207 Westliche Friedrichstraße 70 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	67	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 208 Westliche Friedrichstraße 68 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	67	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 209 Westliche Friedrichstraße 66 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	MI	65	62		59		3
S	1.OG	MI	65	62		60		3
O-Nr. 210 Westliche Friedrichstraße 64 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	60		57		3
S	1.OG	MI	65	61		58		3
O-Nr. 211 Westliche Friedrichstraße 62/1 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	66	X	64		3
S	1.OG	MI	65	66	X	64		3
S	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 212 Westliche Friedrichstraße 62 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	67	X	64		3
S	1.OG	MI	65	67	X	64		3
S	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 213 Westliche Friedrichstraße 60 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	67	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
S	2.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 214 Westliche Friedrichstraße 58 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	67	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
S	2.OG	MI	65	67	X	65		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 215 Westliche Friedrichstraße 56 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	67	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 216 Westliche Friedrichstraße 54 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	MI	65	68	X	66	X	3
S	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
S	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 217 Westliche Friedrichstraße 52 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	68	X	65		3
S	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 218 Westliche Friedrichstraße 46 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	69	X	66	X	3
S	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
S	2.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 219 Westliche Friedrichstraße 44 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	69	X	67	X	3
S	1.OG	MI	65	69	X	66	X	3
S	2.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 220 Westliche Friedrichstraße 42 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	69	X	67	X	3
S	1.OG	MI	65	69	X	66	X	3
S	2.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 221 Westliche Friedrichstraße 40/1 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	69	X	67	X	3
S	1.OG	MI	65	69	X	67	X	3
S	2.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 222 Westliche Friedrichstraße 40 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	69	X	67	X	3
S	1.OG	MI	65	69	X	66	X	3
S	2.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 223 Westliche Friedrichstraße 38 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	70	X	67	X	3
SW	1.OG	MI	65	69	X	67	X	3
O-Nr. 224 Westliche Friedrichstraße 34 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	65	69	X	66	X	3
S	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 225 Westliche Friedrichstraße 32 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	65		62		3
S	1.OG	MI	65	64		62		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 226 Westliche Friedrichstraße 28 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	69	X	67	X	3
S	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 228 Westliche Friedrichstraße 26 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	MI	65	68	X	66	X	2
S	1.OG	MI	65	67	X	65		2
O-Nr. 229 Westliche Friedrichstraße 24 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	69	X	68	X	1
S	1.OG	MI	65	68	X	67	X	1
O-Nr. 230 Westliche Friedrichstraße 22 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	MI	65	67	X	67	X	1
S	1.OG	MI	65	66	X	66	X	1
S	2.OG	MI	65	66	X	65		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 231 Westliche Friedrichstraße 18 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	MI	65	59		59		-
S	1.OG	MI	65	60		60		-
S	2.OG	MI	65	60		59		1
O-Nr. 233 Westliche Friedrichstraße 16 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	65	69	X	69	X	-
SW	1.OG	MI	65	67	X	67	X	1
O-Nr. 234 Westliche Friedrichstraße 8 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	65	69	X	69	X	-
S	1.OG	MI	65	67	X	67	X	-
S	2.OG	MI	65	66	X	66	X	-
O-Nr. 235 Westliche Friedrichstraße 6 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	66	X	66	X	-
S	1.OG	MI	65	66	X	66	X	-
S	2.OG	MI	65	65		65		-
S	3.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 236 Westliche Friedrichstraße 4 Anzahl Einwohner:4								
W	EG	MI	65	64		64		-
W	1.OG	MI	65	64		64		-
W	2.OG	MI	65	64		64		-
W	EG	MI	65	65		65		-
W	1.OG	MI	65	65		65		-
W	2.OG	MI	65	65		65		-
O-Nr. 238 Obere Talstraße 2 Anzahl Einwohner:1								
W	EG	MI	65	60		60		-
W	1.OG	MI	65	60		60		-
W	2.OG	MI	65	60		60		-
O-Nr. 239 Östliche Friedrichstraße 3 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	61		61		-
SW	1.OG	MI	65	62		62		-
O-Nr. 240 Östliche Friedrichstraße 3/1 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	65	61		61		-
SW	1.OG	MI	65	62		62		-
SW	2.OG	MI	65	62		62		-
O-Nr. 241 Östliche Friedrichstraße 3/2 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	56		56		-
SW	1.OG	MI	65	58		58		-
O-Nr. 242 Östliche Friedrichstraße 5 Anzahl Einwohner:5								
SW	EG	MI	65	62		62		-
SW	1.OG	MI	65	62		62		-
O-Nr. 243 Östliche Friedrichstraße 7 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	62		62		-
SW	1.OG	MI	65	62		62		-
O-Nr. 244 Östliche Friedrichstraße 9 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	62		62		-
SW	1.OG	MI	65	63		63		-
SW	2.OG	MI	65	63		63		-
O-Nr. 245 Östliche Friedrichstraße 11 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	64		64		-
SW	1.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 246 Östliche Friedrichstraße 15 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	64		64		1
SW	1.OG	MI	65	64		64		1
SW	2.OG	MI	65	63		63		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 247 Östliche Friedrichstraße 17 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	65		65		1
SW	1.OG	MI	65	64		64		1
O-Nr. 248 Östliche Friedrichstraße 19 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	MI	65	67	X	66	X	1
SW	1.OG	MI	65	66	X	65		1
SW	2.OG	MI	65	65		64		1
O-Nr. 249 Östliche Friedrichstraße 19/1 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	67	X	65		2
SW	1.OG	MI	65	66	X	64		2
O-Nr. 250 Östliche Friedrichstraße 21 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	66	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	64		62		3
SW	2.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 251 Östliche Friedrichstraße 23 Anzahl Einwohner:4								
SW	EG	MI	65	66	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	65		63		3
SW	2.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 252 Am Remberg 1 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	WA	65	60		57		3
SW	1.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 253 Am Remberg 5 Anzahl Einwohner:12								
SW	EG	WA	65	60		58		3
SW	1.OG	WA	65	60		58		3
SW	2.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 254 Am Remberg 7 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	WA	65	57		55		3
SW	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 255 Am Remberg 9 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	WA	65	58		55		3
SW	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 256 Am Remberg 11 Anzahl Einwohner:5								
SW	EG	WA	65	57		55		3
SW	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 257 Am Remberg 13 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	WA	65	59		56		3
SW	1.OG	WA	65	59		57		3
SW	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 257a Am Remberg 13a Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	WA	65	58		56		3
SW	1.OG	WA	65	59		57		3
SW	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 258 Am Remberg 15 Anzahl Einwohner:4								
SW	EG	WA	65	53		51		3
SW	1.OG	WA	65	57		54		3
O-Nr. 259 Am Remberg 17 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	WA	65	52		49		3
SW	1.OG	WA	65	54		51		3
SW	2.OG	WA	65	56		53		3
O-Nr. 260 Am Remberg 19 Anzahl Einwohner:5								
SW	EG	WA	65	45		43		3
SW	1.OG	WA	65	48		46		3
SW	2.OG	WA	65	51		49		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 261 Am Remberg 21			Anzahl Einwohner:14					
SW	EG	WA	65	56		54		3
SW	1.OG	WA	65	58		56		3
SW	2.OG	WA	65	59		56		3
SW	3.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 262 Am Remberg 23			Anzahl Einwohner:6					
SW	EG	WA	65	58		55		3
SW	1.OG	WA	65	59		57		3
SW	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 263 Am Remberg 25			Anzahl Einwohner:2					
S	EG	WA	65	50		48		3
O-Nr. 264 Am Remberg 27			Anzahl Einwohner:2					
S	EG	WA	65	56		54		3
S	1.OG	WA	65	58		55		3
O-Nr. 265 Am Remberg 29			Anzahl Einwohner:2					
S	EG	WA	65	56		53		3
S	1.OG	WA	65	58		55		3
O-Nr. 266 Am Remberg 31			Anzahl Einwohner:3					
S	EG	WA	65	54		52		3
S	1.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 267 Am Remberg 33			Anzahl Einwohner:1					
S	EG	WA	65	53		50		3
S	1.OG	WA	65	55		52		3
O-Nr. 268 Am Remberg 36			Anzahl Einwohner:2					
S	EG	WA	65	52		49		3
S	1.OG	WA	65	54		51		3
O-Nr. 269 Am Remberg 37			Anzahl Einwohner:1					
S	EG	WA	65	56		53		3
S	1.OG	WA	65	57		54		3
O-Nr. 300 Im Speiterling 1			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	WA	65	62		60		3
N	1.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 301 Im Speiterling 3			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	WA	65	62		59		3
N	1.OG	WA	65	62		60		3
N	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 302 Im Speiterling 5			Anzahl Einwohner:6					
N	EG	WA	65	61		59		3
N	1.OG	WA	65	61		59		3
N	2.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 303 Sprangerweg 4			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	60		57		3
N	2.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 304 Sprangerweg 2			Anzahl Einwohner:6					
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	60		58		3
N	2.OG	WA	65	61		58		3
O-Nr. 306 Sprangerweg 1			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	MI	65	68	X	65		3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 307 Westliche Friedrichstraße 73			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 308 Westliche Friedrichstraße 71 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 309 Westliche Friedrichstraße 69 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 310 Westliche Friedrichstraße 67 Anzahl Einwohner:7								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 311 Westliche Friedrichstraße 65 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 312 Westliche Friedrichstraße 63 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 313 Westliche Friedrichstraße 61 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 314 Westliche Friedrichstraße 57 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 315 Westliche Friedrichstraße 51 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	69	X	67	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O	EG	MI	65	58		56		3
O	1.OG	MI	65	58		55		3
O-Nr. 316 Westliche Friedrichstraße 49 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	69	X	67	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 317 Westliche Friedrichstraße 47 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 318 Westliche Friedrichstraße 45 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 319 Westliche Friedrichstraße 43 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 320 Westliche Friedrichstraße 41/1 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 321 Westliche Friedrichstraße 41 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 322 Westliche Friedrichstraße 39 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
N	2.OG	MI	65	67	X	64		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 6

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 323 Westliche Friedrichstraße 37 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
N	3.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 324 Westliche Friedrichstraße 35 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 325 Westliche Friedrichstraße 33 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 326 Westliche Friedrichstraße 31 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 327 Westliche Friedrichstraße 29 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 328 Westliche Friedrichstraße 27 Anzahl Einwohner:14								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
N	2.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 329 Westliche Friedrichstraße 25 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 330 Westliche Friedrichstraße 23 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	62		60		3
N	1.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 331 Westliche Friedrichstraße 19 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	68	X	66	X	3
NO	1.OG	MI	65	68	X	65		3
NO	2.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 332 Westliche Friedrichstraße 17 Anzahl Einwohner:8								
NO	EG	MI	65	70	X	69	X	2
NO	1.OG	MI	65	68	X	67	X	2
NO	2.OG	MI	65	67	X	66	X	2
O-Nr. 333 Westliche Friedrichstraße 15 Anzahl Einwohner:7								
NO	EG	MI	65	69	X	68	X	1
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	1
NO	2.OG	MI	65	66	X	66	X	1
NO	3.OG	MI	65	65		65		1
O-Nr. 335 Westliche Friedrichstraße 13/2 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	69	X	68	X	1
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	1
NO	2.OG	MI	65	66	X	66	X	1
O-Nr. 336 Westliche Friedrichstraße 13/1 Anzahl Einwohner:5								
NO	EG	MI	65	68	X	68	X	1
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	1
NO	2.OG	MI	65	66	X	66	X	1
O-Nr. 337 Westliche Friedrichstraße 13 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	68	X	68	X	-
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 7

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NO	2.OG	MI	65	66	X	66	X	1
O-Nr. 338 Westliche Friedrichstraße 11 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	69	X	69	X	-
N	1.OG	MI	65	68	X	67	X	1
N	2.OG	MI	65	66	X	66	X	1
O-Nr. 340 Westliche Friedrichstraße 9 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	68	X	68	X	-
N	1.OG	MI	65	67	X	67	X	-
N	2.OG	MI	65	66	X	66	X	-
O-Nr. 341 Westliche Friedrichstraße 7 Anzahl Einwohner:5								
NO	EG	MI	65	68	X	68	X	-
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	2.OG	MI	65	66	X	66	X	-
O-Nr. 342 Westliche Friedrichstraße 5 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	68	X	68	X	-
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	2.OG	MI	65	66	X	66	X	-
O-Nr. 343 Westliche Friedrichstraße 1a Anzahl Einwohner:13								
NO	EG	MI	65	68	X	68	X	-
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	2.OG	MI	65	65		65		-
O-Nr. 344 Westliche Friedrichstraße 1 Anzahl Einwohner:13								
NO	EG	MI	65	69	X	69	X	-
NO	1.OG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	2.OG	MI	65	65		65		-
O-Nr. 345 Östliche Friedrichstraße 10 Anzahl Einwohner:6								
NO	EG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	1.OG	MI	65	65		65		-
NO	2.OG	MI	65	64		64		-
NO	3.OG	MI	65	63		63		-
O-Nr. 346 Östliche Friedrichstraße 12 Anzahl Einwohner:4								
NO	EG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	1.OG	MI	65	65		65		-
NO	2.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 347 Östliche Friedrichstraße 14 Anzahl Einwohner:6								
NO	EG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	1.OG	MI	65	66	X	66	X	-
NO	2.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 348 Bahnhofstraße 2 Anzahl Einwohner:1								
NO	EG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	1.OG	MI	65	65		65		-
NO	2.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 349 Mozartstraße 4 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	54		53		1
NO	1.OG	MI	65	55		55		1
NO	2.OG	MI	65	57		56		1
O-Nr. 350 Östliche Friedrichstraße 24 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	1.OG	MI	65	66	X	66	X	1
O-Nr. 351 Östliche Friedrichstraße 26 Anzahl Einwohner:2								
NO	EG	MI	65	62		62		1
NO	1.OG	MI	65	63		63		1
O-Nr. 352 Mozartstraße 5 Anzahl Einwohner:2								
NO	EG	MI	65	57		57		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 8

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 353 Mozartstraße 1			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	MI	65	55		55		-
NW	1.OG	MI	65	56		56		-
NW	2.OG	MI	65	57		57		1
O-Nr. 354 Östliche Friedrichstraße 30			Anzahl Einwohner:6					
NO	EG	MI	65	67	X	66	X	2
NO	1.OG	MI	65	67	X	66	X	2
NO	2.OG	MI	65	67	X	65		2
O-Nr. 355 Östliche Friedrichstraße 34			Anzahl Einwohner:7					
NO	EG	MI	65	68	X	65		3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 356 Östliche Friedrichstraße 34/1			Anzahl Einwohner:10					
NO	EG	MI	65	68	X	66	X	3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 357 Östliche Friedrichstraße 36			Anzahl Einwohner:1					
NO	EG	MI	65	68	X	66	X	3
NO	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 358 Östliche Friedrichstraße 40 - 42			Anzahl Einwohner:10					
NO	EG	MI	65	65		62		3
NO	1.OG	MI	65	65		62		3
NO	2.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 359 Östliche Friedrichstraße 44			Anzahl Einwohner:3					
NO	EG	MI	65	68	X	65		3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 360 Östliche Friedrichstraße 46			Anzahl Einwohner:3					
NO	EG	MI	65	68	X	65		3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 361 Östliche Friedrichstraße 48			Anzahl Einwohner:1					
NO	EG	MI	65	68	X	65		3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
NO	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 362 Östliche Friedrichstraße 50			Anzahl Einwohner:6					
NO	EG	WA	65	67	X	64		3
NO	1.OG	WA	65	67	X	64		3
NO	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 363 Östliche Friedrichstraße 50/1			Anzahl Einwohner:5					
NO	EG	WA	65	60		58		3
NO	1.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 364 Östliche Friedrichstraße 52			Anzahl Einwohner:10					
NO	1.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 365 Mörrikestraße 2			Anzahl Einwohner:6					
NO	EG	WA	65	64		62		3
NO	1.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 366 Östliche Friedrichstraße 54			Anzahl Einwohner:2					
NO	EG	WA	65	61		59		3
NO	1.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 367 Birkenfelder Straße 2			Anzahl Einwohner:3					
NO	EG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 368 Östliche Friedrichstraße 54a			Anzahl Einwohner:4					
NO	EG	MI	65	61		59		3
NO	1.OG	MI	65	63		60		3
O-Nr. 369 Östliche Friedrichstraße 56			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	MI	65	65		63		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 9

Temporeduzierung Keltern
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	1.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 370 Östliche Friedrichstraße 58 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	65		63		3
N	1.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 371 Östliche Friedrichstraße 60 Anzahl Einwohner:6								
N	EG	MI	65	64		62		3
N	1.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 372 Östliche Friedrichstraße 62 Anzahl Einwohner:15								
N	EG	MI	65	63		60		3
N	1.OG	MI	65	63		61		3
N	2.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 373 Östliche Friedrichstraße 64 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	MI	65	64		62		3
N	1.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 374 Östliche Friedrichstraße 66 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	65	66	X	64		3
N	1.OG	MI	65	66	X	63		3
N	2.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 375 Siemensstraße 13 Anzahl Einwohner:6								
N	EG	MI	65	63		61		3
N	1.OG	MI	65	65		62		3
N	2.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 376 Siemensstraße 15 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	65		63		3
N	1.OG	MI	65	65		63		3
N	2.OG	MI	65	65		63		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Temporeduzierung Keltern
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 01

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 11