

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 90								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,3 dB(A)								
O-Nr. 200 Westliche Friedrichstraße 82 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	52		49		3
S	1.OG	MI	55	54		52		3
S	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 201 Westliche Friedrichstraße 80 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	54		52		3
S	1.OG	MI	55	55		52		3
S	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 202 Westliche Friedrichstraße 78 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	55		52		3
S	1.OG	MI	55	55		53		3
S	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 203 Westliche Friedrichstraße 76 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	55		53		3
S	1.OG	MI	55	55		53		3
S	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 204 Westliche Friedrichstraße 74 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	55		53		3
S	1.OG	MI	55	55		53		3
S	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 205 Westliche Friedrichstraße 72 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	56	X	54		3
S	1.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 207 Westliche Friedrichstraße 70 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	59	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 208 Westliche Friedrichstraße 68 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	59	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 209 Westliche Friedrichstraße 66 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	MI	55	53		51		3
S	1.OG	MI	55	53		51		3
O-Nr. 210 Westliche Friedrichstraße 64 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	51		49		2
S	1.OG	MI	55	51		49		2
O-Nr. 211 Westliche Friedrichstraße 62/1 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	55		55		1
S	1.OG	MI	55	56	X	55		1
S	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 212 Westliche Friedrichstraße 62 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	56	X	55		1
S	1.OG	MI	55	56	X	56	X	1
S	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 213 Westliche Friedrichstraße 60 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	56	X	56	X	1
S	1.OG	MI	55	56	X	56	X	1
S	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 214 Westliche Friedrichstraße 58 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	56	X	56	X	1
S	1.OG	MI	55	56	X	56	X	1
S	2.OG	MI	55	56	X	56	X	1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 215 Westliche Friedrichstraße 56 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	56	X	56	X	-
S	1.OG	MI	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 216 Westliche Friedrichstraße 54 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	MI	55	57	X	57	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
S	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 217 Westliche Friedrichstraße 52 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	57	X	57	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 218 Westliche Friedrichstraße 46 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
S	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 219 Westliche Friedrichstraße 44 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
S	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 220 Westliche Friedrichstraße 42 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
S	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 221 Westliche Friedrichstraße 40/1 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
S	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 222 Westliche Friedrichstraße 40 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
S	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 223 Westliche Friedrichstraße 38 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	55	59	X	59	X	-
SW	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
O-Nr. 224 Westliche Friedrichstraße 34 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 225 Westliche Friedrichstraße 32 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	54		54		-
S	1.OG	MI	55	53		53		-
S	2.OG	MI	55	53		53		-
O-Nr. 226 Westliche Friedrichstraße 28 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 228 Westliche Friedrichstraße 26 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	MI	55	57	X	57	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 229 Westliche Friedrichstraße 24 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	59	X	59	X	-
S	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
O-Nr. 230 Westliche Friedrichstraße 22 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	MI	55	58	X	58	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
S	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 231 Westliche Friedrichstraße 18 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	MI	55	51		51		-
S	1.OG	MI	55	51		51		-
S	2.OG	MI	55	51		51		-
O-Nr. 233 Westliche Friedrichstraße 16 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	55	60	X	60	X	-
SW	1.OG	MI	55	59	X	59	X	-
O-Nr. 234 Westliche Friedrichstraße 8 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	55	60	X	60	X	-
S	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
S	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 235 Westliche Friedrichstraße 6 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	57	X	57	X	-
S	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
S	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
S	3.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 236 Westliche Friedrichstraße 4 Anzahl Einwohner:4								
W	EG	MI	55	56	X	56	X	-
W	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
W	2.OG	MI	55	55		55		-
W	EG	MI	55	57	X	57	X	-
W	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
W	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 238 Obere Talstraße 2 Anzahl Einwohner:1								
W	EG	MI	55	52		52		-
W	1.OG	MI	55	52		52		-
W	2.OG	MI	55	51		51		-
O-Nr. 239 Östliche Friedrichstraße 3 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	55	52		52		-
SW	1.OG	MI	55	53		53		-
O-Nr. 240 Östliche Friedrichstraße 3/1 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	55	53		53		-
SW	1.OG	MI	55	53		53		-
SW	2.OG	MI	55	53		53		-
O-Nr. 241 Östliche Friedrichstraße 3/2 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	55	47		47		-
SW	1.OG	MI	55	49		49		-
O-Nr. 242 Östliche Friedrichstraße 5 Anzahl Einwohner:5								
SW	EG	MI	55	54		54		-
SW	1.OG	MI	55	53		53		-
O-Nr. 243 Östliche Friedrichstraße 7 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	55	54		54		-
SW	1.OG	MI	55	53		53		-
O-Nr. 244 Östliche Friedrichstraße 9 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	55	54		54		-
SW	1.OG	MI	55	54		54		-
SW	2.OG	MI	55	54		54		-
O-Nr. 245 Östliche Friedrichstraße 11 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	55	56	X	56	X	-
SW	1.OG	MI	55	55		55		-
O-Nr. 246 Östliche Friedrichstraße 15 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	55	56	X	56	X	1
SW	1.OG	MI	55	55		55		1
SW	2.OG	MI	55	54		54		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 3

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 247		Östliche Friedrichstraße 17			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	MI	55	57	X	57	X	1
SW	1.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 248		Östliche Friedrichstraße 19			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	MI	55	58	X	58	X	1
SW	1.OG	MI	55	57	X	56	X	1
SW	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 249		Östliche Friedrichstraße 19/1			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	MI	55	58	X	56	X	2
SW	1.OG	MI	55	57	X	55		2
O-Nr. 250		Östliche Friedrichstraße 21			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	56	X	53		3
SW	2.OG	MI	55	55		52		3
O-Nr. 251		Östliche Friedrichstraße 23			Anzahl Einwohner:4			
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	57	X	54		3
SW	2.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 252		Am Remberg 1			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	WA	55	51		48		3
SW	1.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 253		Am Remberg 5			Anzahl Einwohner:12			
SW	EG	WA	55	52		49		3
SW	1.OG	WA	55	52		49		3
SW	2.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 254		Am Remberg 7			Anzahl Einwohner:1			
SW	EG	WA	55	48		46		3
SW	1.OG	WA	55	51		48		3
O-Nr. 255		Am Remberg 9			Anzahl Einwohner:3			
SW	EG	WA	55	49		46		3
SW	1.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 256		Am Remberg 11			Anzahl Einwohner:5			
SW	EG	WA	55	48		46		3
SW	1.OG	WA	55	50		47		3
O-Nr. 257		Am Remberg 13			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	50		47		3
SW	1.OG	WA	55	51		48		3
SW	2.OG	WA	55	51		48		3
O-Nr. 257a		Am Remberg 13a			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	50		47		3
SW	1.OG	WA	55	50		48		3
SW	2.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 258		Am Remberg 15			Anzahl Einwohner:4			
SW	EG	WA	55	45		42		3
SW	1.OG	WA	55	48		45		3
O-Nr. 259		Am Remberg 17			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	43		40		3
SW	1.OG	WA	55	45		43		3
SW	2.OG	WA	55	47		45		3
O-Nr. 260		Am Remberg 19			Anzahl Einwohner:5			
SW	EG	WA	55	36		34		3
SW	1.OG	WA	55	39		37		3
SW	2.OG	WA	55	42		40		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 4

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 261		Am Remberg 21			Anzahl Einwohner:14			
SW	EG	WA	55	47		45		3
SW	1.OG	WA	55	49		47		3
SW	2.OG	WA	55	50		48		3
SW	3.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 262		Am Remberg 23			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	49		46		3
SW	1.OG	WA	55	50		48		3
SW	2.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 263		Am Remberg 25			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	41		39		3
O-Nr. 264		Am Remberg 27			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	48		45		3
S	1.OG	WA	55	49		47		3
O-Nr. 265		Am Remberg 29			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	47		45		3
S	1.OG	WA	55	49		47		3
O-Nr. 266		Am Remberg 31			Anzahl Einwohner:3			
S	EG	WA	55	46		43		3
S	1.OG	WA	55	48		46		3
O-Nr. 267		Am Remberg 33			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	WA	55	44		42		3
S	1.OG	WA	55	46		44		3
O-Nr. 268		Am Remberg 36			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	43		40		3
S	1.OG	WA	55	45		42		3
O-Nr. 269		Am Remberg 37			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	WA	55	47		45		3
S	1.OG	WA	55	48		45		3
O-Nr. 300		Im Speiterling 1			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	54		51		3
N	1.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 301		Im Speiterling 3			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	53		50		3
N	1.OG	WA	55	53		51		3
N	2.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 302		Im Speiterling 5			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	WA	55	52		50		3
N	1.OG	WA	55	52		50		3
N	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 303		Sprangerweg 4			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	50		47		3
N	1.OG	WA	55	51		49		3
N	2.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 304		Sprangerweg 2			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	WA	55	49		47		3
N	1.OG	WA	55	51		49		3
N	2.OG	WA	55	52		49		3
O-Nr. 306		Sprangerweg 1			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	59	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 307		Westliche Friedrichstraße 73			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	59	X	57	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 5

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 308 Westliche Friedrichstraße 71 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	55	59	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 309 Westliche Friedrichstraße 69 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	55	59	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 310 Westliche Friedrichstraße 67 Anzahl Einwohner:7								
N	EG	MI	55	60	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 311 Westliche Friedrichstraße 65 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	55	60	X	58	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 312 Westliche Friedrichstraße 63 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	55	60	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 313 Westliche Friedrichstraße 61 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	55	60	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 314 Westliche Friedrichstraße 57 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	55	60	X	57	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 315 Westliche Friedrichstraße 51 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	55	58	X	58	X	1
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	1
O	EG	MI	55	47		47		-
O	1.OG	MI	55	46		46		-
O-Nr. 316 Westliche Friedrichstraße 49 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	55	58	X	58	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	1
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 317 Westliche Friedrichstraße 47 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 318 Westliche Friedrichstraße 45 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 319 Westliche Friedrichstraße 43 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 320 Westliche Friedrichstraße 41/1 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 321 Westliche Friedrichstraße 41 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 322 Westliche Friedrichstraße 39 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 6

Temporeduzierung Keltern
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 323		Westliche Friedrichstraße 37			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
N	3.OG	MI	55	56	X	55	X	-
O-Nr. 324		Westliche Friedrichstraße 35			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	58	X	58	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 325		Westliche Friedrichstraße 33			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	58	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
N	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 326		Westliche Friedrichstraße 31			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	58	X	58	X	-
N	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 327		Westliche Friedrichstraße 29			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 328		Westliche Friedrichstraße 27			Anzahl Einwohner:14			
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
N	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 329		Westliche Friedrichstraße 25			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	57	X	57	X	-
N	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 330		Westliche Friedrichstraße 23			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	51		51		-
N	1.OG	MI	55	52		52		-
O-Nr. 331		Westliche Friedrichstraße 19			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	57	X	57	X	-
NO	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
NO	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 332		Westliche Friedrichstraße 17			Anzahl Einwohner:8			
NO	EG	MI	55	60	X	60	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 333		Westliche Friedrichstraße 15			Anzahl Einwohner:7			
NO	EG	MI	55	60	X	60	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
NO	3.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 335		Westliche Friedrichstraße 13/2			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	60	X	60	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 336		Westliche Friedrichstraße 13/1			Anzahl Einwohner:5			
NO	EG	MI	55	60	X	60	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 337		Westliche Friedrichstraße 13			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	60	X	60	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 7

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 338		Westliche Friedrichstraße 11			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	60	X	60	X	-
N	1.OG	MI	55	59	X	59	X	-
N	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 340		Westliche Friedrichstraße 9			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	60	X	60	X	-
N	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
N	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 341		Westliche Friedrichstraße 7			Anzahl Einwohner:5			
NO	EG	MI	55	59	X	59	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 342		Westliche Friedrichstraße 5			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	59	X	59	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 343		Westliche Friedrichstraße 1a			Anzahl Einwohner:13			
NO	EG	MI	55	59	X	59	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 344		Westliche Friedrichstraße 1			Anzahl Einwohner:13			
NO	EG	MI	55	60	X	60	X	-
NO	1.OG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	2.OG	MI	55	57	X	57	X	-
O-Nr. 345		Östliche Friedrichstraße 10			Anzahl Einwohner:6			
NO	EG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
NO	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
NO	3.OG	MI	55	55		55		-
O-Nr. 346		Östliche Friedrichstraße 12			Anzahl Einwohner:4			
NO	EG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
NO	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 347		Östliche Friedrichstraße 14			Anzahl Einwohner:6			
NO	EG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
NO	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 348		Bahnhofstraße 2			Anzahl Einwohner:1			
NO	EG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-
NO	2.OG	MI	55	56	X	56	X	-
O-Nr. 349		Mozartstraße 4			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	45		45		1
NO	1.OG	MI	55	47		46		1
NO	2.OG	MI	55	48		48		1
O-Nr. 350		Östliche Friedrichstraße 24			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	1.OG	MI	55	57	X	57	X	1
O-Nr. 351		Östliche Friedrichstraße 26			Anzahl Einwohner:2			
NO	EG	MI	55	54		54		1
NO	1.OG	MI	55	54		54		1
O-Nr. 352		Mozartstraße 5			Anzahl Einwohner:2			
NO	EG	MI	55	48		48		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 8

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 353		Mozartstraße 1			Anzahl Einwohner:4			
NW	EG	MI	55	46		46		-
NW	1.OG	MI	55	47		47		-
NW	2.OG	MI	55	49		49		-
O-Nr. 354		Östliche Friedrichstraße 30			Anzahl Einwohner:6			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	2
NO	1.OG	MI	55	59	X	57	X	2
NO	2.OG	MI	55	58	X	56	X	2
O-Nr. 355		Östliche Friedrichstraße 34			Anzahl Einwohner:7			
NO	EG	MI	55	59	X	56	X	3
NO	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 356		Östliche Friedrichstraße 34/1			Anzahl Einwohner:10			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 357		Östliche Friedrichstraße 36			Anzahl Einwohner:1			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 358		Östliche Friedrichstraße 40 - 42			Anzahl Einwohner:10			
NO	EG	MI	55	56	X	53		3
NO	1.OG	MI	55	56	X	54		3
NO	2.OG	MI	55	56	X	53		3
O-Nr. 359		Östliche Friedrichstraße 44			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 360		Östliche Friedrichstraße 46			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 361		Östliche Friedrichstraße 48			Anzahl Einwohner:1			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
NO	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 362		Östliche Friedrichstraße 50			Anzahl Einwohner:6			
NO	EG	WA	55	58	X	56	X	3
NO	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
NO	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 363		Östliche Friedrichstraße 50/1			Anzahl Einwohner:5			
NO	EG	WA	55	51		49		3
NO	1.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 364		Östliche Friedrichstraße 52			Anzahl Einwohner:10			
NO	1.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 365		Mörrikestraße 2			Anzahl Einwohner:6			
NO	EG	WA	55	55		53		3
NO	1.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 366		Östliche Friedrichstraße 54			Anzahl Einwohner:2			
NO	EG	WA	55	52		50		3
NO	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 367		Birkenfelder Straße 2			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	WA	55	49		46		3
O-Nr. 368		Östliche Friedrichstraße 54a			Anzahl Einwohner:4			
NO	EG	MI	55	52		50		3
NO	1.OG	MI	55	54		51		3
O-Nr. 369		Östliche Friedrichstraße 56			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 9

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	1.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 370		Östliche Friedrichstraße 58			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	56	X	54		3
N	1.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 371		Östliche Friedrichstraße 60			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	MI	55	55		53		3
N	1.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 372		Östliche Friedrichstraße 62			Anzahl Einwohner:15			
N	EG	MI	55	54		51		3
N	1.OG	MI	55	55		52		3
N	2.OG	MI	55	55		52		3
O-Nr. 373		Östliche Friedrichstraße 64			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	MI	55	55		53		3
N	1.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 374		Östliche Friedrichstraße 66			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	MI	55	57	X	55		3
N	1.OG	MI	55	57	X	55		3
N	2.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 375		Siemensstraße 13			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	MI	55	54		52		3
N	1.OG	MI	55	56	X	54		3
N	2.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 376		Siemensstraße 15			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	56	X	54		3
N	1.OG	MI	55	57	X	54		3
N	2.OG	MI	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 10

Temporeduzierung Keltern
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
L 562, Ortsdurchfahrt Dietlingen

Anlage 01
Tabelle 02

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Kooperationserlass
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 11