

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 45								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,3 dB(A)								
O-Nr. 1 Hebelstraße 17 Anzahl Einwohner:0								
SO	EG	WA	65	58		57		2
O-Nr. 2 Hebelstraße 15 Anzahl Einwohner:4								
SW	EG	WA	65	61		59		2
SW	1.OG	WA	65	62		61		2
SW	2.OG	WA	65	63		61		2
O-Nr. 3 Hebelstraße 13 Anzahl Einwohner:7								
SW	EG	WA	65	58		56		2
SW	1.OG	WA	65	60		58		2
SW	2.OG	WA	65	62		60		2
O-Nr. 4 Hebelstraße 11 Anzahl Einwohner:7								
SW	EG	WA	65	60		58		3
SW	1.OG	WA	65	62		60		3
SW	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 5 Scheffelstraße 3 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	WA	65	61		59		3
SW	1.OG	WA	65	63		61		3
SW	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 6 Ettliger Straße 54 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	WA	65	68	X	65		3
SW	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O-Nr. 7 Ettliger Straße 52 Anzahl Einwohner:14								
SW	EG	WA	65	68	X	66	X	3
SW	1.OG	WA	65	67	X	65		3
SW	2.OG	WA	65	67	X	64		3
O-Nr. 8 Ettliger Straße 50 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	65	67	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 9 Ettliger Straße 48 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	67	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	64		3
S	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 11 Ettliger Straße 48/1 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	MI	65	58		56		3
SW	1.OG	MI	65	59		57		3
SW	2.OG	MI	65	60		58		3
O-Nr. 13 Ettliger Straße 46 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	57		55		3
SW	1.OG	MI	65	59		57		3
O-Nr. 14 Ettliger Straße 44 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	65	58		55		3
SW	1.OG	MI	65	60		57		3
O-Nr. 15 Ettliger Straße 42 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	68	X	66	X	3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 16 Ettliger Straße 40 Anzahl Einwohner:5								
SW	EG	MI	65	68	X	66	X	3
SW	1.OG	MI	65	67	X	65		3
SW	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 17 Ettliger Straße 38 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	MI	65	68	X	66	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 18 Ettlinger Straße 36 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	MI	65	68	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 19 Ettlinger Straße 34 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	MI	65	68	X	65		3
SW	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 20 Ettlinger Straße 32 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	68	X	65		3
SW	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 22 Ettlinger Straße 26 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	65	68	X	66	X	3
SW	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 23 Ettlinger Straße 24 Anzahl Einwohner:4								
SW	EG	MI	65	68	X	66	X	3
SW	1.OG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 24 Adlerstraße 1 Anzahl Einwohner:4								
SW	EG	MI	65	60		58		3
SW	1.OG	MI	65	61		58		3
SW	2.OG	MI	65	61		58		3
O-Nr. 25 Ettlinger Straße 22 Anzahl Einwohner:11								
SW	EG	MI	65	69	X	66	X	3
SW	1.OG	MI	65	68	X	65		3
SW	2.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 26 Ettlinger Straße 16 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	68	X	68	X	1
SW	1.OG	MI	65	66	X	66	X	1
O-Nr. 27 Ettlinger Straße 14 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	66	X	66	X	-
SW	1.OG	MI	65	65		65		-
SW	2.OG	MI	65	64		64		1
O-Nr. 28 Ettlinger Straße 12 Anzahl Einwohner:7								
SW	EG	MI	65	67	X	67	X	-
SW	1.OG	MI	65	66	X	66	X	1
SW	2.OG	MI	65	64		64		1
O-Nr. 30 Ettlinger Straße 10 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	61		61		-
SW	1.OG	MI	65	61		61		-
SW	2.OG	MI	65	60		60		-
O-Nr. 31 Ettlinger Straße 8 Anzahl Einwohner:5								
SW	EG	MI	65	66	X	66	X	-
SW	1.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 32 Ettlinger Straße 2 Anzahl Einwohner:2								
SO	EG	MI	65	65		65		-
SO	1.OG	MI	65	64		64		-
O-Nr. 33 Durlacher Straße 1 Anzahl Einwohner:2								
SO	EG	MI	65	58		58		1
SO	1.OG	MI	65	58		58		1
O-Nr. 34 Durlacher Straße 8 Anzahl Einwohner:7								
SW	EG	MI	65	52		52		-
SW	1.OG	MI	65	54		54		-
SW	2.OG	MI	65	55		55		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 35 Durlacher Straße 4 Anzahl Einwohner:4								
W	EG	MI	65	61		61		-
W	1.OG	MI	65	61		61		-
W	2.OG	MI	65	61		61		-
O-Nr. 36 Pforzheimer Straße 1 Anzahl Einwohner:1								
SW	EG	MI	65	65		64		2
SW	1.OG	MI	65	65		63		2
O-Nr. 37 Pforzheimer Straße 11 Anzahl Einwohner:4								
W	EG	MI	65	67	X	65		3
W	1.OG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 38 Pforzheimer Straße 13 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	66	X	64		3
S	1.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 39 Pforzheimer Straße 15 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	MI	65	64		62		3
S	1.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 40 Pforzheimer Straße 17 Anzahl Einwohner:5								
W	EG	MI	65	63		60		3
W	1.OG	MI	65	63		60		3
O-Nr. 41 Pforzheimer Straße 21 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	65	68	X	65		3
S	1.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 42 Pforzheimer Straße 23 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	65	68	X	66	X	3
S	1.OG	MI	65	67	X	65		3
S	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 43a Pforzheimer Straße 25 Anzahl Einwohner:1								
SO	EG	MI	65	68	X	65		3
O-Nr. 44 Weinbergstraße 1 Anzahl Einwohner:6								
SO	EG	MI	65	64		62		3
SO	1.OG	MI	65	64		61		3
SO	2.OG	MI	65	64		61		3
O-Nr. 45 Pforzheimer Straße 33 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	MI	65	67	X	64		3
S	1.OG	MI	65	66	X	64		3
S	2.OG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 46 Pforzheimer Straße 36 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	66	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 47 Pforzheimer Straße 37 Anzahl Einwohner:2								
SW	EG	MI	65	66	X	63		3
SW	1.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 48 Pforzheimer Straße 39 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	65		63		3
SW	1.OG	MI	65	65		63		3
SW	2.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 49 Pforzheimer Straße 39/1 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	66	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 50 Pforzheimer Straße 41 Anzahl Einwohner:7								
SW	EG	MI	65	66	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	65		63		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 51 Pforzheimer Straße 41/1 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	66	X	64		3
SW	1.OG	MI	65	66	X	64		3
SW	2.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 52 Pforzheimer Straße 43 Anzahl Einwohner:6								
SW	EG	MI	65	64		61		3
SW	1.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 53 Pforzheimer Straße 45 Anzahl Einwohner:3								
SW	EG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 54 Pforzheimer Straße 47 Anzahl Einwohner:4								
SW	EG	MI	65	65		62		3
SW	1.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 100 Schliffkopfstraße 12 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	60		58		2
NO	1.OG	MI	65	61		60		2
O-Nr. 101 Ettlinger Straße 41 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	65	67	X	65		3
N	1.OG	MI	65	67	X	64		3
N	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 102 Ettlinger Straße 39 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	67	X	65		3
N	1.OG	MI	65	67	X	64		3
N	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 103 Ettlinger Straße 37 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	68	X	65		3
N	1.OG	MI	65	67	X	64		3
N	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 104 Ettlinger Straße 35 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	MI	65	68	X	65		3
N	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 105 Ettlinger Straße 33 Anzahl Einwohner:2								
NO	EG	MI	65	61		59		3
NO	1.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 106 Ettlinger Straße 31 Anzahl Einwohner:5								
NO	EG	MI	65	68	X	65		3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 107 Ettlinger Straße 29 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	MI	65	70	X	67	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 108 Ettlinger Straße 27 Anzahl Einwohner:1								
N	EG	MI	65	69	X	67	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	66	X	3
O-Nr. 109 Ettlinger Straße 25 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	65	69	X	67	X	3
N	1.OG	MI	65	68	X	65		3
N	2.OG	MI	65	67	X	64		3
O-Nr. 110 Ettlinger Straße 9 Anzahl Einwohner:4								
NO	EG	MI	65	67	X	66	X	1
NO	1.OG	MI	65	66	X	65		1
O-Nr. 111 Ettlinger Straße 5 Anzahl Einwohner:6								
NO	EG	MI	65	67	X	67	X	-
NO	1.OG	MI	65	66	X	66	X	-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NO	2.OG	MI	65	65		65		1
O-Nr. 112 Ettlinger Straße 1 Anzahl Einwohner:0								
NO	EG	MI	65	63		63		1
O-Nr. 113 Pforzheimer Straße 12 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	65		63		3
N	1.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 114 Wildbader Straße 2 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	65		62		3
NO	1.OG	MI	65	65		62		3
NO	2.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 115 Pforzheimer Straße 14 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	67	X	64		3
N	1.OG	MI	65	66	X	64		3
N	2.OG	MI	65	66	X	63		3
O-Nr. 116 Pforzheimer Straße 14/1 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	MI	65	67	X	65		3
N	1.OG	MI	65	67	X	64		3
N	2.OG	MI	65	66	X	64		3
O-Nr. 117 Pforzheimer Straße 16 Anzahl Einwohner:4								
NO	EG	MI	65	66	X	64		3
NO	1.OG	MI	65	66	X	63		3
NO	2.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 118 Pforzheimer Straße 18 Anzahl Einwohner:2								
NO	EG	MI	65	60		58		3
NO	1.OG	MI	65	61		59		3
O-Nr. 119 Pforzheimer Straße 20 Anzahl Einwohner:2								
NO	EG	MI	65	59		56		3
NO	1.OG	MI	65	60		58		3
O-Nr. 120 Pforzheimer Straße 22 Anzahl Einwohner:3								
NO	EG	MI	65	68	X	66	X	3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 121 Pforzheimer Straße 24 Anzahl Einwohner:1								
NO	EG	MI	65	68	X	66	X	3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 122 Pforzheimer Straße 26 Anzahl Einwohner:1								
NO	EG	MI	65	68	X	65		3
NO	1.OG	MI	65	67	X	65		3
O-Nr. 123 Pforzheimer Straße 30 Anzahl Einwohner:7								
NO	EG	MI	65	64		61		3
NO	1.OG	MI	65	64		62		3
NO	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 124 Pforzheimer Straße 34 Anzahl Einwohner:7								
NO	EG	MI	65	62		60		3
NO	1.OG	MI	65	63		61		3
NO	2.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 125 Pforzheimer Straße 36 Anzahl Einwohner:70								
NW	EG	MI	65	55		53		3
NW	1.OG	MI	65	60		58		3
NW	2.OG	MI	65	61		59		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Keltern
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 01

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 6