

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 51								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,3 dB(A)								
O-Nr. 1		Hebelstraße 17			Anzahl Einwohner:0			
SO	EG	WA	55	50		49		2
O-Nr. 2		Hebelstraße 15			Anzahl Einwohner:4			
SW	EG	WA	55	52		50		2
SW	1.OG	WA	55	54		52		2
SW	2.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 3		Hebelstraße 13			Anzahl Einwohner:7			
SW	EG	WA	55	49		47		2
SW	1.OG	WA	55	52		50		2
SW	2.OG	WA	55	53		51		2
O-Nr. 4		Hebelstraße 11			Anzahl Einwohner:7			
SW	EG	WA	55	51		49		3
SW	1.OG	WA	55	53		51		3
SW	2.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 5		Scheffelstraße 3			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	52		50		3
SW	1.OG	WA	55	54		52		3
SW	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 6		Ettlinger Straße 54			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	59	X	56	X	3
SW	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 7		Ettlinger Straße 52			Anzahl Einwohner:14			
SW	EG	WA	55	59	X	57	X	3
SW	1.OG	WA	55	59	X	56	X	3
SW	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 8		Ettlinger Straße 50			Anzahl Einwohner:1			
SW	EG	MI	55	58	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	58	X	55		3
O-Nr. 9		Ettlinger Straße 48			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	MI	55	59	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 11		Ettlinger Straße 48/1			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	MI	55	50		47		3
SW	1.OG	MI	55	51		48		3
SW	2.OG	MI	55	51		49		3
O-Nr. 13		Ettlinger Straße 46			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	MI	55	49		46		3
SW	1.OG	MI	55	51		48		3
O-Nr. 14		Ettlinger Straße 44			Anzahl Einwohner:1			
SW	EG	MI	55	49		47		3
SW	1.OG	MI	55	51		48		3
O-Nr. 15		Ettlinger Straße 42			Anzahl Einwohner:4			
S	EG	MI	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 16		Ettlinger Straße 40			Anzahl Einwohner:5			
SW	EG	MI	55	59	X	57	X	3
SW	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
SW	2.OG	MI	55	58	X	55		3
O-Nr. 17		Ettlinger Straße 38			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	MI	55	59	X	57	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 18		Ettlinger Straße 36			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	MI	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 19		Ettlinger Straße 34			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	MI	55	59	X	56	X	3
SW	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 20		Ettlinger Straße 32			Anzahl Einwohner:3			
SW	EG	MI	55	59	X	56	X	3
SW	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 22		Ettlinger Straße 26			Anzahl Einwohner:1			
SW	EG	MI	55	59	X	57	X	3
SW	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 23		Ettlinger Straße 24			Anzahl Einwohner:4			
SW	EG	MI	55	60	X	57	X	3
SW	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 24		Adlerstraße 1			Anzahl Einwohner:4			
SW	EG	MI	55	51		49		3
SW	1.OG	MI	55	52		49		3
SW	2.OG	MI	55	52		49		3
O-Nr. 25		Ettlinger Straße 22			Anzahl Einwohner:11			
SW	EG	MI	55	60	X	58	X	3
SW	1.OG	MI	55	59	X	57	X	3
SW	2.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 26		Ettlinger Straße 16			Anzahl Einwohner:3			
SW	EG	MI	55	59	X	59	X	1
SW	1.OG	MI	55	57	X	57	X	1
O-Nr. 27		Ettlinger Straße 14			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	MI	55	57	X	57	X	-
SW	1.OG	MI	55	56	X	56	X	-
SW	2.OG	MI	55	55		55		1
O-Nr. 28		Ettlinger Straße 12			Anzahl Einwohner:7			
SW	EG	MI	55	58	X	58	X	-
SW	1.OG	MI	55	57	X	57	X	1
SW	2.OG	MI	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 30		Ettlinger Straße 10			Anzahl Einwohner:2			
SW	EG	MI	55	52		52		-
SW	1.OG	MI	55	52		52		-
SW	2.OG	MI	55	52		51		-
O-Nr. 31		Ettlinger Straße 8			Anzahl Einwohner:5			
SW	EG	MI	55	57	X	57	X	-
SW	1.OG	MI	55	55		55		-
O-Nr. 32		Ettlinger Straße 2			Anzahl Einwohner:2			
SO	EG	MI	55	56	X	56	X	-
SO	1.OG	MI	55	55		55		-
O-Nr. 33		Durlacher Straße 1			Anzahl Einwohner:2			
SO	EG	MI	55	49		49		1
SO	1.OG	MI	55	49		49		1
O-Nr. 34		Durlacher Straße 8			Anzahl Einwohner:7			
SW	EG	MI	55	44		44		-
SW	1.OG	MI	55	45		45		-
SW	2.OG	MI	55	46		46		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 35 Durlacher Straße 4			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	MI	55	52		52		-
W	1.OG	MI	55	52		52		-
W	2.OG	MI	55	52		52		-
O-Nr. 36 Pforzheimer Straße 1			Anzahl Einwohner:1					
SW	EG	MI	55	57	X	55		2
SW	1.OG	MI	55	56	X	54		2
O-Nr. 37 Pforzheimer Straße 11			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	MI	55	58	X	56	X	3
W	1.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 38 Pforzheimer Straße 13			Anzahl Einwohner:3					
S	EG	MI	55	58	X	55		3
S	1.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 39 Pforzheimer Straße 15			Anzahl Einwohner:1					
S	EG	MI	55	55		53		3
S	1.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 40 Pforzheimer Straße 17			Anzahl Einwohner:5					
W	EG	MI	55	54		52		3
W	1.OG	MI	55	54		52		3
O-Nr. 41 Pforzheimer Straße 21			Anzahl Einwohner:6					
S	EG	MI	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 42 Pforzheimer Straße 23			Anzahl Einwohner:6					
S	EG	MI	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 43a Pforzheimer Straße 25			Anzahl Einwohner:1					
SO	EG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 44 Weinbergstraße 1			Anzahl Einwohner:6					
SO	EG	MI	55	55		53		3
SO	1.OG	MI	55	55		53		3
SO	2.OG	MI	55	55		52		3
O-Nr. 45 Pforzheimer Straße 33			Anzahl Einwohner:7					
S	EG	MI	55	58	X	55		3
S	1.OG	MI	55	57	X	55		3
S	2.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 46 Pforzheimer Straße 36			Anzahl Einwohner:3					
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 47 Pforzheimer Straße 37			Anzahl Einwohner:2					
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 48 Pforzheimer Straße 39			Anzahl Einwohner:3					
SW	EG	MI	55	57	X	54		3
SW	1.OG	MI	55	56	X	54		3
SW	2.OG	MI	55	56	X	53		3
O-Nr. 49 Pforzheimer Straße 39/1			Anzahl Einwohner:3					
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 50 Pforzheimer Straße 41			Anzahl Einwohner:7					
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	57	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 3

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 51 Pforzheimer Straße 41/1			Anzahl Einwohner:3					
SW	EG	MI	55	58	X	55		3
SW	1.OG	MI	55	57	X	55		3
SW	2.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 52 Pforzheimer Straße 43			Anzahl Einwohner:6					
SW	EG	MI	55	55		52		3
SW	1.OG	MI	55	55		52		3
O-Nr. 53 Pforzheimer Straße 45			Anzahl Einwohner:3					
SW	EG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 54 Pforzheimer Straße 47			Anzahl Einwohner:4					
SW	EG	MI	55	56	X	54		3
SW	1.OG	MI	55	56	X	53		3
O-Nr. 100 Schliffkopfstraße 12			Anzahl Einwohner:3					
NO	EG	MI	55	51		50		2
NO	1.OG	MI	55	52		51		2
O-Nr. 101 Ettlinger Straße 41			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	MI	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 102 Ettlinger Straße 39			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	MI	55	59	X	56	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 103 Ettlinger Straße 37			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	MI	55	59	X	56	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 104 Ettlinger Straße 35			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	MI	55	59	X	56	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 105 Ettlinger Straße 33			Anzahl Einwohner:2					
NO	EG	MI	55	52		50		3
NO	1.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 106 Ettlinger Straße 31			Anzahl Einwohner:5					
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 107 Ettlinger Straße 29			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	MI	55	61	X	59	X	3
N	1.OG	MI	55	60	X	57	X	3
N	2.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 108 Ettlinger Straße 27			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	MI	55	61	X	58	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 109 Ettlinger Straße 25			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	MI	55	60	X	58	X	3
N	1.OG	MI	55	59	X	57	X	3
N	2.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 110 Ettlinger Straße 9			Anzahl Einwohner:4					
NO	EG	MI	55	58	X	57	X	1
NO	1.OG	MI	55	57	X	56	X	1
O-Nr. 111 Ettlinger Straße 5			Anzahl Einwohner:6					
NO	EG	MI	55	58	X	58	X	-
NO	1.OG	MI	55	57	X	57	X	-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 4

Temporeduzierung Keltern

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NO	2.OG	MI	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 112		Ettlinger Straße 1			Anzahl Einwohner:0			
NO	EG	MI	55	54		54		1
O-Nr. 113		Pforzheimer Straße 12			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	56	X	54		3
N	1.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 114		Wildbader Straße 2			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	56	X	53		3
NO	1.OG	MI	55	56	X	54		3
NO	2.OG	MI	55	56	X	53		3
O-Nr. 115		Pforzheimer Straße 14			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	58	X	55		3
N	1.OG	MI	55	57	X	55		3
N	2.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 116		Pforzheimer Straße 14/1			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	MI	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 117		Pforzheimer Straße 16			Anzahl Einwohner:4			
NO	EG	MI	55	57	X	55		3
NO	1.OG	MI	55	57	X	54		3
NO	2.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 118		Pforzheimer Straße 18			Anzahl Einwohner:2			
NO	EG	MI	55	51		49		3
NO	1.OG	MI	55	52		50		3
O-Nr. 119		Pforzheimer Straße 20			Anzahl Einwohner:2			
NO	EG	MI	55	50		48		3
NO	1.OG	MI	55	51		49		3
O-Nr. 120		Pforzheimer Straße 22			Anzahl Einwohner:3			
NO	EG	MI	55	60	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 121		Pforzheimer Straße 24			Anzahl Einwohner:1			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 122		Pforzheimer Straße 26			Anzahl Einwohner:1			
NO	EG	MI	55	59	X	57	X	3
NO	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 123		Pforzheimer Straße 30			Anzahl Einwohner:7			
NO	EG	MI	55	55		53		3
NO	1.OG	MI	55	55		53		3
NO	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 124		Pforzheimer Straße 34			Anzahl Einwohner:7			
NO	EG	MI	55	53		51		3
NO	1.OG	MI	55	54		52		3
NO	2.OG	MI	55	54		52		3
O-Nr. 125		Pforzheimer Straße 36			Anzahl Einwohner:70			
NW	EG	MI	55	46		44		3
NW	1.OG	MI	55	51		49		3
NW	2.OG	MI	55	52		50		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 5

Temporeduzierung Keltern
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 L 562, Ortsdurchfahrt Ellmendingen

Anlage 02
Tabelle 02

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Kooperationserlass
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 6